

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КОМПАНИИ

PRID

POWER GENERATING SYSTEMS

Обзор стратегии компании RID

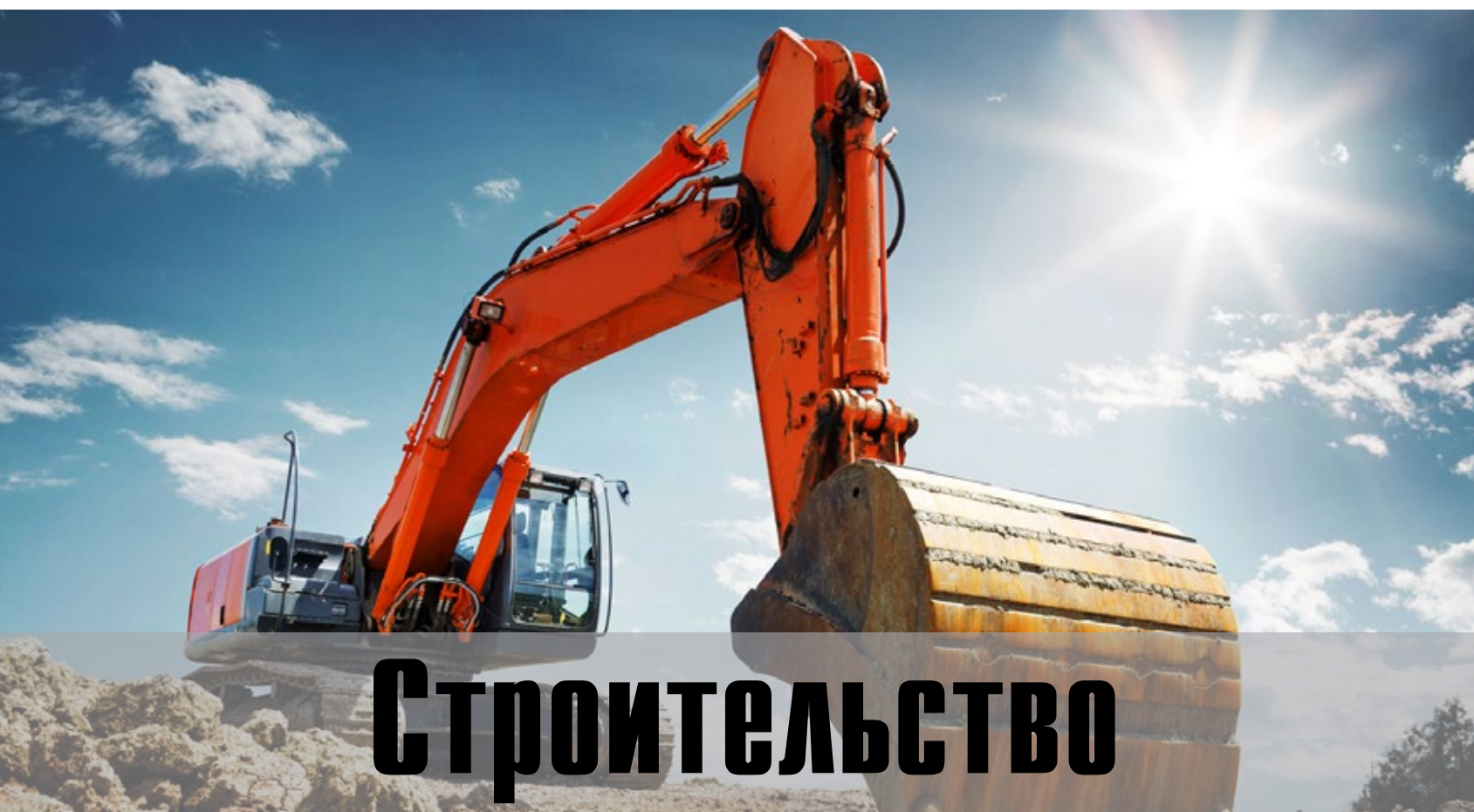


R.I.D. GmbH - это компания с прочными позициями на мировом рынке, которая была основана в 2008 году и расположена в городе Kirchartt, Германия. В сферу деятельности фирмы входит разработка, проектирование, изготовление, поставка электрогенераторных (ЭГУ) установок с двигателями внутреннего сгорания (дизельными, бензиновыми, газовыми, комбинированными) и альтернативных источников энергоснабжения (солнечные панели, ветрогенераторы, химические источники тока) в диапазоне мощностей от 2,5 до

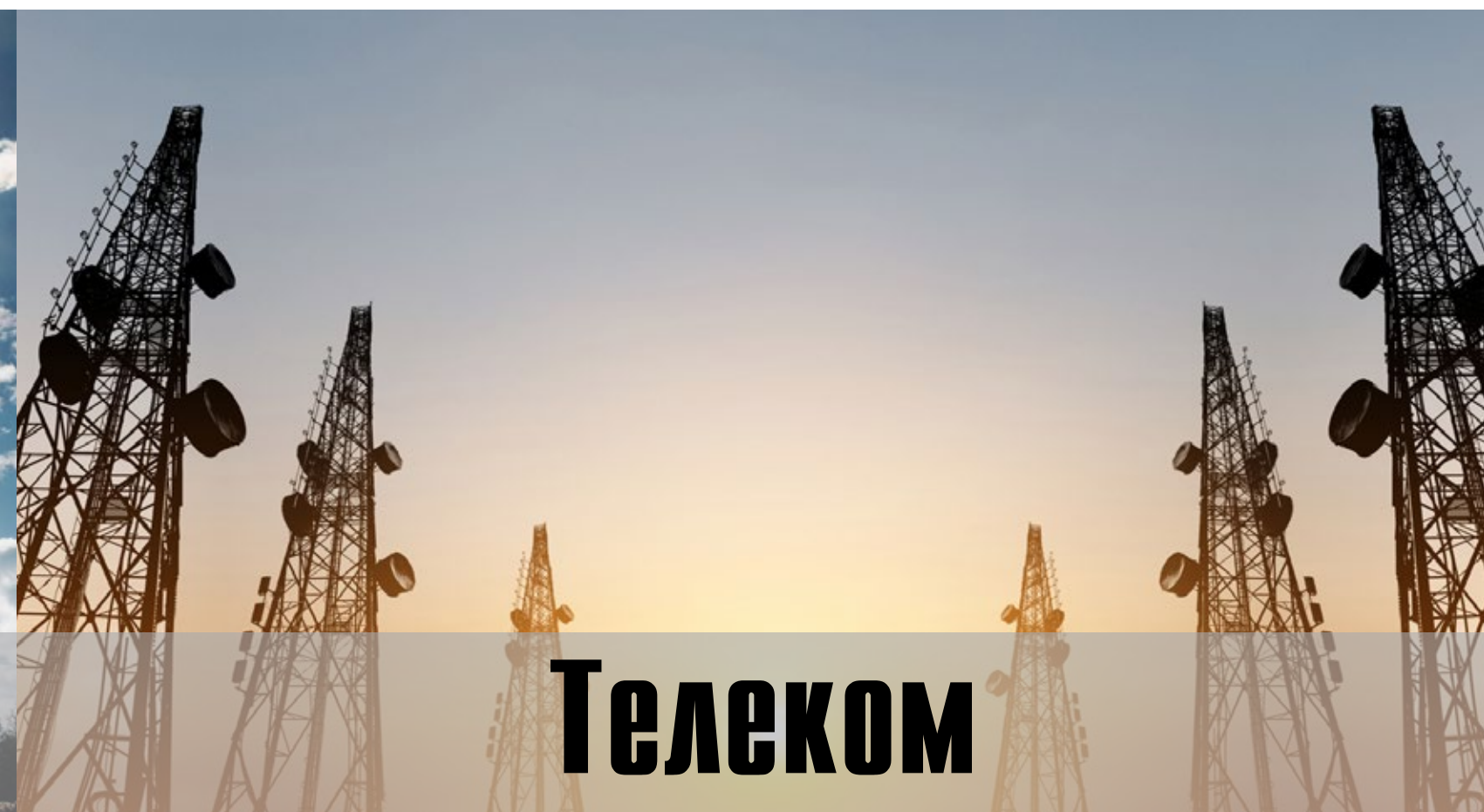
2500 кВА. Мы также обучаем персонал заказчика оборудования, правилам эксплуатации и ремонта электрогенераторов. Наше предприятие является совокупностью компетенции, опыта и высококачественных решений в области энергоснабжения. Наша компания сфокусирована на быструю реализацию проектов для клиентов. В рамках стабильной поддержки и долгосрочного сотрудничества предприятие RID разрабатывает для своих клиентов концепты для реализации продукции и находит выгодную целевую группу на рынке сбыта.



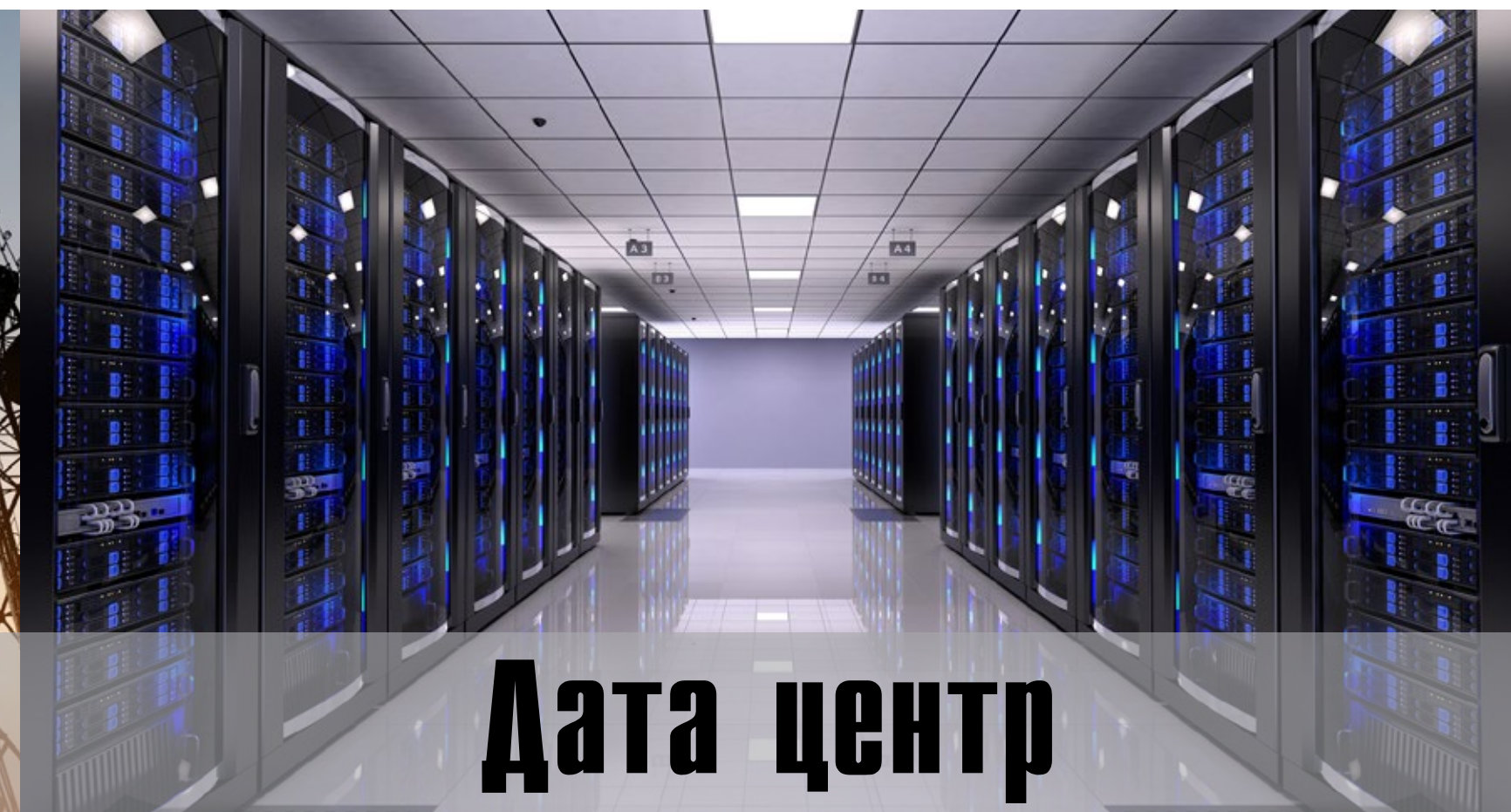
Направления компании RID



Строительство



Телеком



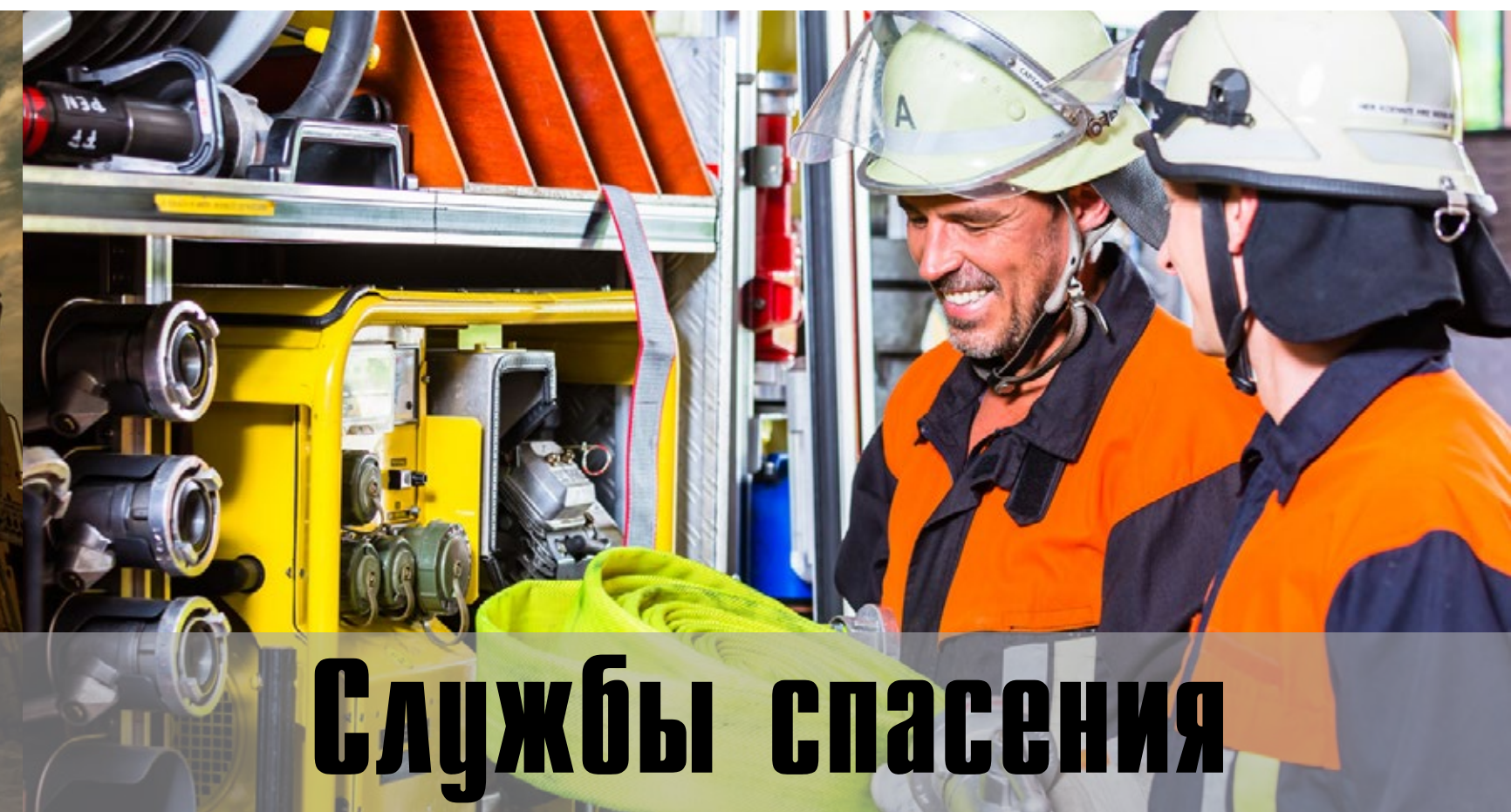
Дата центр



Агрокультура



Газ и нефть



Службы спасения



Карта мира RID

АЗИЯ

- Азербайджан
- Бангладеш
- Вьетнам
- Камбоджа
- Киргизия
- Лаос
- Мьянма
- Непал
- Объединенные Арабские Эмираты
- Таджикистан
- Узбекистан

АМЕРИКА

- Бразилия
- Канада
- Мексика
- Перу

АФРИКА

- Замбия
- Зимбабве
- Камерун
- Кения
- Танзания
- Эфиопия

ЕВРОПА

- Англия
- Беларусь
- Венгрия
- Грузия
- Казахстан
- Латвия
- Литва
- Польша
- Россия
- Румыния
- Словения
- Чехия
- Эстония
- и многие другие ...





**Дизельные генераторы
8-2500 кВА**



**Антивандалные
генераторы**

**Генераторы для
служб спасения**



Twin Power



**Гибридные станции
48 V DC**



**Переносные
генераторы**

Переносные электростанции

Briggs & Stratton, Yanmar, Kohler



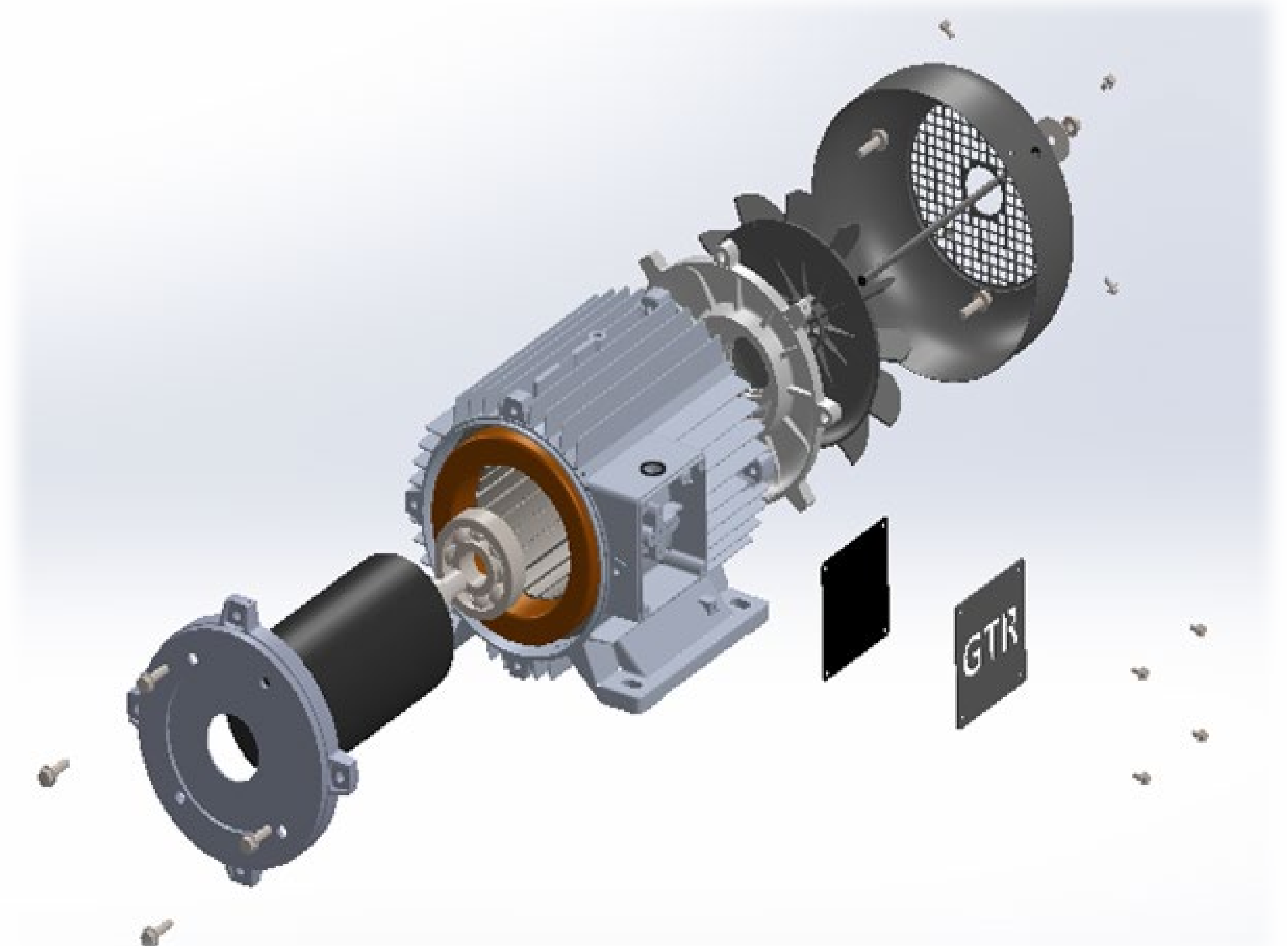
Переносные электростанции RID мощностью от 3 до 15 кВА - это высококачественная, надежная в эксплуатации техника для энергоснабжения. При изготовлении переносных электростанций RID используется передовая технология, позволяющая создавать высокопроизводительные и безопасные модели, вырабатывающие переменный ток высокого качества. Представленные модели переносных генераторов предназначены для бытовой и профессиональной эксплуатации. Переносные электростанции RID оптимально подходят для создания систем резервного электроснабжения и могут применяться для работы с электроинструментами и строительным оборудованием разной мощности, а также для питания бытовых и других электроприборов.

Конструкция ПМГ-генератора

- Ротор с постоянными кольцевыми магнитами
- Степень защиты IP54 (защита от коррозии, воды и пыли)
- Низкая инерция ротора
- Высокоскоростной ротор до 5500 об/мин
- Большой срок службы из-за отсутствие изнашивающихся деталей
- Нет управляющей электроники
- Чистая синусоида тока на выходе (для питания ответственной нагрузки инвертор не требуется)

Техническое обслуживание и срок службы:

- Длительный срок службы благодаря
 - Очень низкой температуры обмотки, около 80°C
 - Низкой температуры подшипников
 - Маленькое сопротивление ротора к магнитному полю, менее 0,1 Ом
 - Ротору защищенного от короткого замыкания (Магнитная цепь)
- Не требующий обслуживания
- Вес на 20% ниже



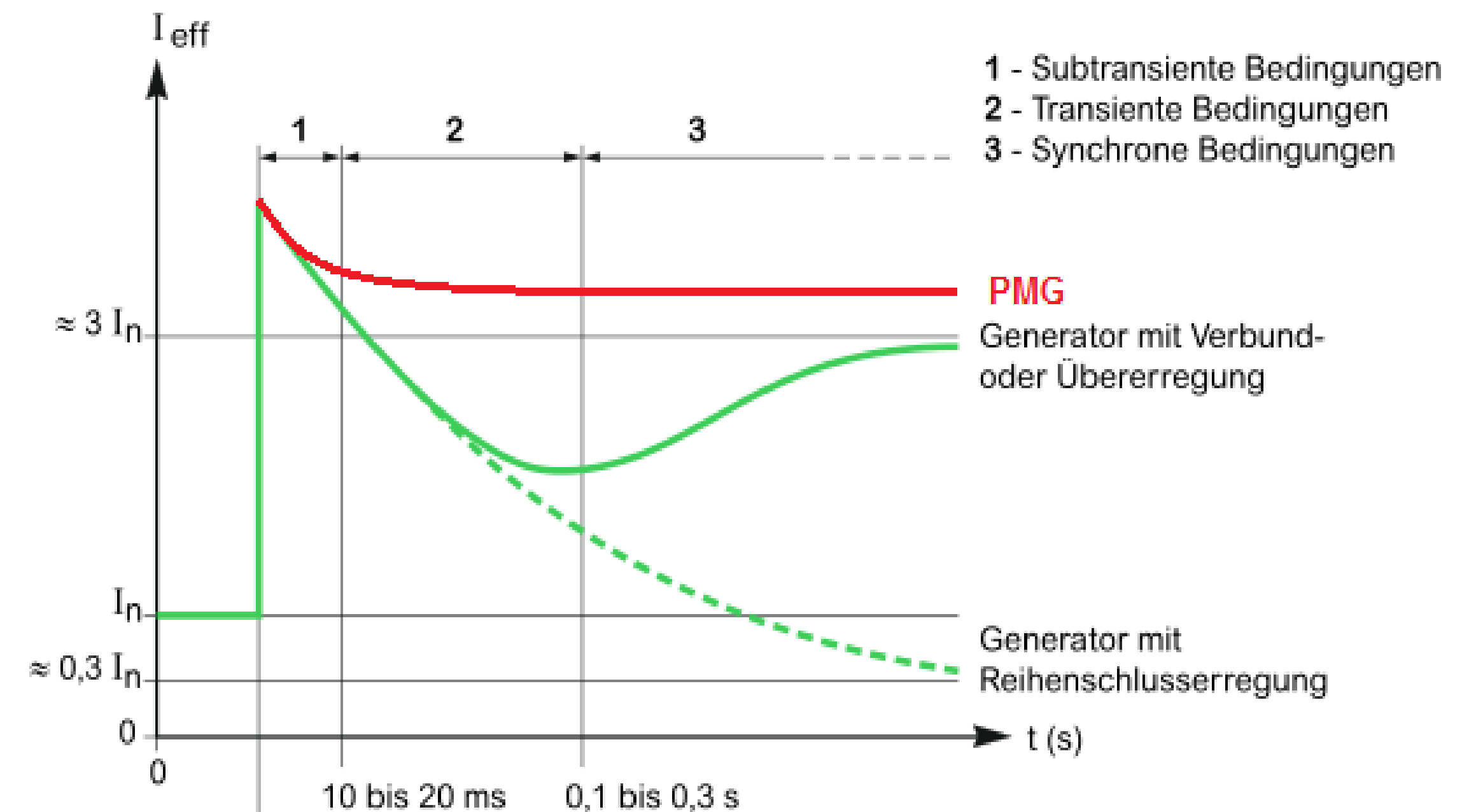
Конструкция ПМГ-генератора

Токи запуска и короткого замыкания

- Высокие пусковые токи
 - Пусковой ток потребителя от 4 до 5 раз
 - Нет времени задержки контролера
- Высокая скорость к токам короткого замыкания
 - Пиковые токи до 7 раз превышают номинальный ток в зависимости от длины кабеля

Работа при несбалансированной нагрузке

- Однофазная мощность допускается до 175% нагрузки
 - Номинальный ток по каждой из трех фаз - 18А.
 - При несимметричной нагрузке на одну фазу до 32А
 - Минимальный подъем напряжения на ненагруженных фазах
 - Нет смещения звезды
 - Очень маленький сдвиг поля



DIN электрогенераторы для МЧС

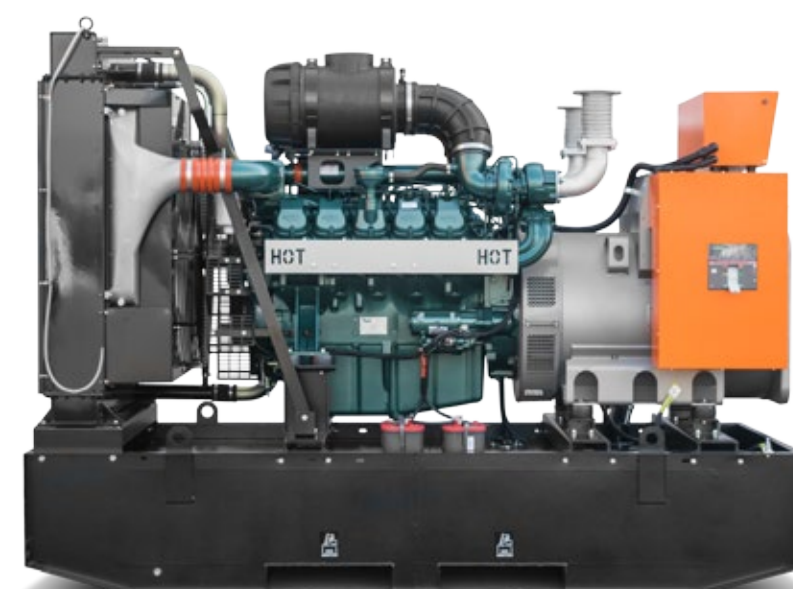
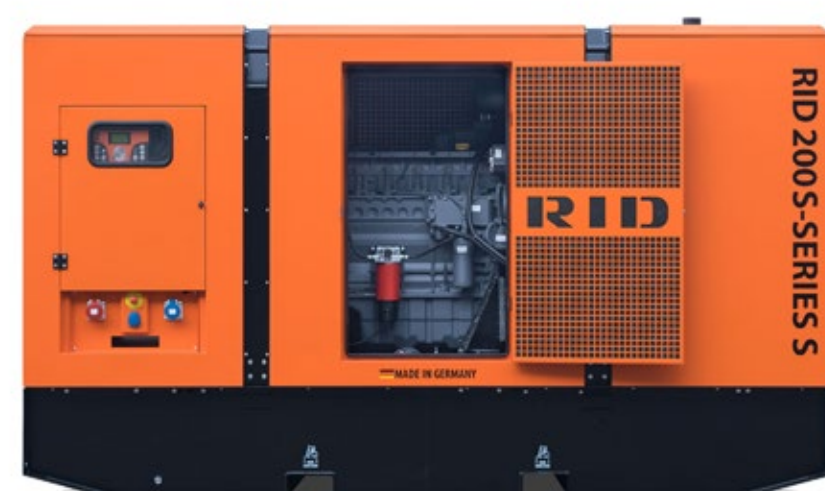


МОДЕЛЬ		RV 6540 ERN	RV 7540 ERN	RV 9540 ERN	RV 13540 ERN	RV 14540 ERN
Тип генератора		синхронный	синхронный	синхронный	синхронный	синхронный
Электрическая мощность (1~) / (3~)	кВА	4,0 / 6,0	4,5 / 7,0	5,0 / 8,5	7,0 / 13,0	7,0 / 13,4
Напряжение (1~) / (3~)	В	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Номинальный ток (1~) / (3~)	А	17,3 / 8,7	19,5 / 10,0	21,7 / 12,2	30,4 / 18,8	30,4 / 19,3
Частота	Гц	50	50	50	50	50
Степень защиты		IP54	IP54	IP54	IP54	IP54



Дизельные электростанции

Deutz, MTU, Mitsubishi, Yanmar, Doosan



Дизельные электростанции немецкой компании RID объединяют в себе современные технологии и материалы, высочайшее качество, надежность, безотказность и долговечность. Генераторы компании RID - это сочетание новейших инженерных разработок, современных технологий и многоступенчатого контроля качества. Наши электростанции успешно работают в самых неблагоприятных условиях и при длительной максимальной нагрузке без снижения моторесурса и уменьшения

межремонтного периода, что в целом значительно сокращает эксплуатационные расходы. Дизельные электростанции RID потребляют минимальное количество топлива, благодаря чему электростанции нашего бренда являются одними из самых экономичных по соотношению затрат на выработку 1 кВтч электроэнергии, а также отвечают самым строгим требованиям в области экологической безопасности.



R.I.D. GmbH - это компания с прочными позициями на мировом рынке, которая была основана в 2008 году и расположена в городе Kirchartt, Германия.

Компания R.I.D. GmbH разрабатывает, производит и поставляет Энергосистемы. В дополнение к этому наша компания занимается поставками запасных частей, расходных и горюче-смазочных материалов на все виды двигателей. Мы предлагаем индивидуальные решения, разработанные с учетом специфики компании заказчика.

Все генераторы сертифицированы в соответствии Таможенного союза (Знак Евразийского Соответствия, EAC) (ГОСТ Р 50783-95) и отвечают всем техническим требованиям, принятым в Таможенном союзе.

Дизельные электростанции DEUTZ



Немецкий инженер Nikolaus Otto в 1864 году зарегистрировал в городе Кельн моторостроительную компанию, и в небольшой мастерской начал собирать двигатели. Так начиналась стопятидесятилетняя история концерна Deutz AG.

Сегодня Deutz AG, это крупнейший мировой производитель дизельных двигателей для техники и генераторов, имеющий заводы в Германии, США, Китае, Испании и Аргентине.

Производство высококачественной продукции - это историческая стратегия компании, которая остается неизменной сто пятьдесят лет. В настоящее время концерн выпускает около 200000 двигателей в год разной модификации. Для осуществления контроля над качеством такого огромного количества продукции, был специально учрежден корпоративный независимый Департамент качества.

Традиционная надежность моторов, высокий показатель экономичности топлива и относительно небольшие эксплуатационные расходы являются главными факторами успеха концерна. Поэтому, несмотря на сравнительно высокие цены на моторы, многие производители техники и оборудования отдают предпочтение двигателю Deutz

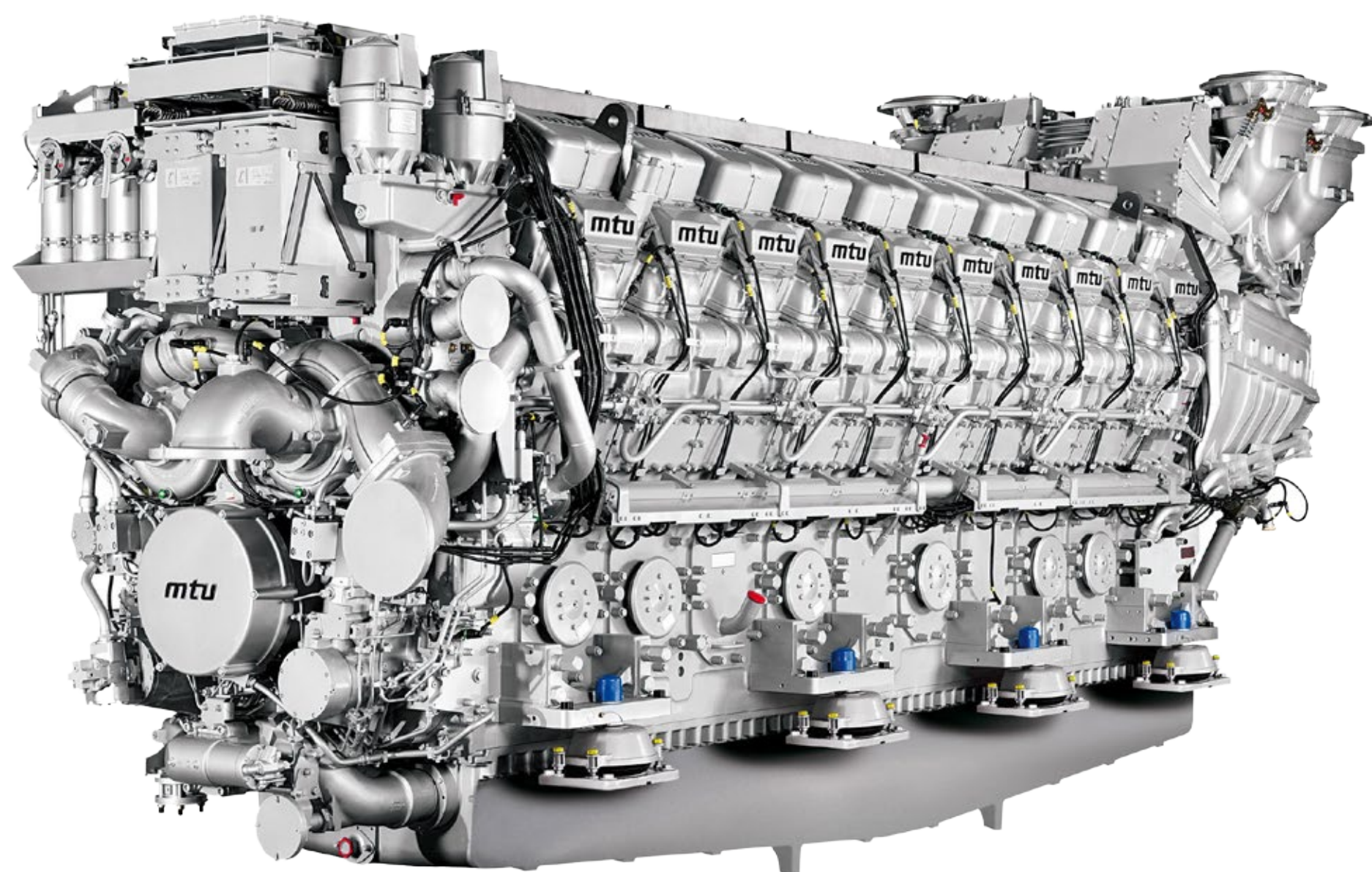
Блочно-транспортабельные автономные энергокомплексы



Блочно-транспортабельные автономные энергокомплексы для обеспечения транспортировки нефти на объектах ОАО «Роснефть» с временем работы без дозаправки и обслуживания в течение 365 дней в году.



Дизельные электростанции MTU



MTU - ведущий немецкий производитель дизельных двигателей и комплектных систем для силовых установок и является структурным подразделением корпорации Rolls-Royce Power Systems AG. Продукция MTU - это плод кропотливой и многолетней работы инженеров компании Daimler Chrysler, которой MTU принадлежала до 2005 г. На заводах компании ведется самый строгий контроль качества, именно к этому вопросу производители относятся очень серьезно. Поэтому и их продукция имеет соответствующее качество.

Также стоит отметить, что благодаря большому опыту в машиностроении специалистов бренда, его моторы обладают высокой мощностью, и низкой затратой топлива. Это делает их не просто надежными, а максимально экономными.

Инновационная система впрыска топлива под давлением до 1500 атмосфер с индивидуальным топливным насосом на каждом цилиндре и управляемыми форсунками отличается повышенной надежностью. Силовые агрегаты MTU имеют уменьшенное число трубопроводов и их соединений, а топливные магистрали производятся с двойными стенками. Интенсивная эксплуатация двигателей возможна благодаря особой конструкции картера.

Дизельные электростанции Yanmar



Японская компания Yanmar, основанная в 1912 году, известна в мире как разработчик и производитель высоконадежных дизельных двигателей, отличающихся компактностью и одновременно высокой удельной мощностью.

В настоящее время Yanmar выпускает достаточно широкую линейку моделей силовых установок для электростанций всех классов. Дизельные двигатели бренда отличает знаменитое японское качество, достаточно сказать, что все основные производства компании сосредоточены внутри Японии, которые и обеспечивают выпуск моторов, поставляемых более чем в 150 стран мира.

К преимуществам данных силовых установок относится низкий расход топлива без потери в мощности, низкий уровень шума, благодаря чему электростанции можно устанавливать внутри помещений, а также экологичность и надежная работа при любых температурах и в самых жестких режимах эксплуатации.

Дизельные электростанции Mitsubishi



Производимые в мировом центре технологий Японии - дизельные двигатели производства Mitsubishi Heavy Industries - это сочетание новейших инженерных разработок, современных технологий и многоступенчатого контроля качества. Двигатели MITSUBISHI обладают большим моторесурсом и повышенной надежностью, низким уровнем шума и низким расходом топлива.

Уже много лет подряд инженерское японское подразделение MITSUBISHI считают одним из самых лучших в мире. Японское оборудование создано таким образом, что способно работать в самых экстремальных условиях. Например, при критически низких температурах воздуха.

Разделенная камера сгорания вихревого типа и самоочищающиеся топливные форсунки, специальный коленчатый вал и структура поверхности, усиленное основание и наличие ребер, конструктивные особенности двигателей MITSUBISHI, обеспечивающие мягкую работу с низким уровнем шума и вибрации.

Контейнерные электростанции RID



Контейнерное исполнение в процессе эксплуатации и при транспортировке оборудования не только обеспечивает необходимую механическую прочность и жесткость конструкции, но также позволяет установить температурный режим, необходимый для нормального функционирования дизельного двигателя, электрогенератора и обслуживающих систем. Внутри предлагаемые дизельные электростанции контейнерного типа отделяются металлическим листом. Устанавливаемые между внешней и внутренней обшивкой теплоизоляционные материалы в сочетании с мощной системой кондиционирования

обеспечивают работоспособность оборудования в диапазоне от -40° до $+55^{\circ}\text{C}$. Нормальное функционирование дизель-генератора в контейнере обеспечивает ряд конструктивных элементов, таких как, жалюзи впускные и выпускные, муфта выхлопной трубы, закладные элементы для крепления ДГУ. Для подключения нагрузки в конструкции предусмотрена кабельная система электропитания. Также для нормального функционирования дизель-генератор в контейнере оснащается системами освещения, безопасности, пожарной и охранной сигнализации, а также другим необходимым оборудованием.

Контейнерные электростанции RID



В ноябре 2018 года на Рогунской ГЭС (Таджикистан) введена в эксплуатацию первая турбина ГЭС. При работе всех турбин общая мощность должна составлять 3600 МВт. Это может производить 13,3 миллиарда киловатт-часов электроэнергии в год. Это будет одна из крупнейших гидроэлектростанций на земле.



Антивандальные электростанции



Антивандальные генераторные установки RID с пониженным уровнем шума, поскольку оснащены защитными кожухами. Электростанции защищены от различных климатических и даже механических воздействий. Они могут быть однофазными или трехфазными, в зависимости от назначения. Все установки оснащены системами автоматической защиты от аварийных режимов работы. Генераторы электроустановок снабжены электронными регуляторами напряжения. Данные электрические станции работают практически в любых климатических условиях. При этом диапазон температуры окружающего воздуха может колебаться от -50 до +55 градусов. Антивандальные генераторы RID обладают рядом преимуществ: антивандальная конструкция, пониженный уровень шума, легкий доступ для технического обслуживания, полное дистанционное управление, нет доступа к пульту управления извне (доступ возможен только при открытом кожухе), нет доступных болтовых соединений с внешней стороны, шарниры установлены внутри защитного кожуха.

Антивандальные электростанции

Компания RID успешно осуществила проект для объекта телекоммуникации в Швеции





Гибридные электростанции 48 V DC



**HYBRID - SYNERGY
48V GENSET**



Компания RID GmbH разработала новейшую технологию VARIO SPEED управления работой электроагрегата постоянного тока. Новый контроллер позволяет управлять частотой вращения коленчатого вала первичного двигателя в зависимости от нагрузки, создаваемой аккумуляторной батареей при изменении ее емкости в процессе зарядки с учетом типа аккумуляторов (AGM, GEL, LiCd и другие).

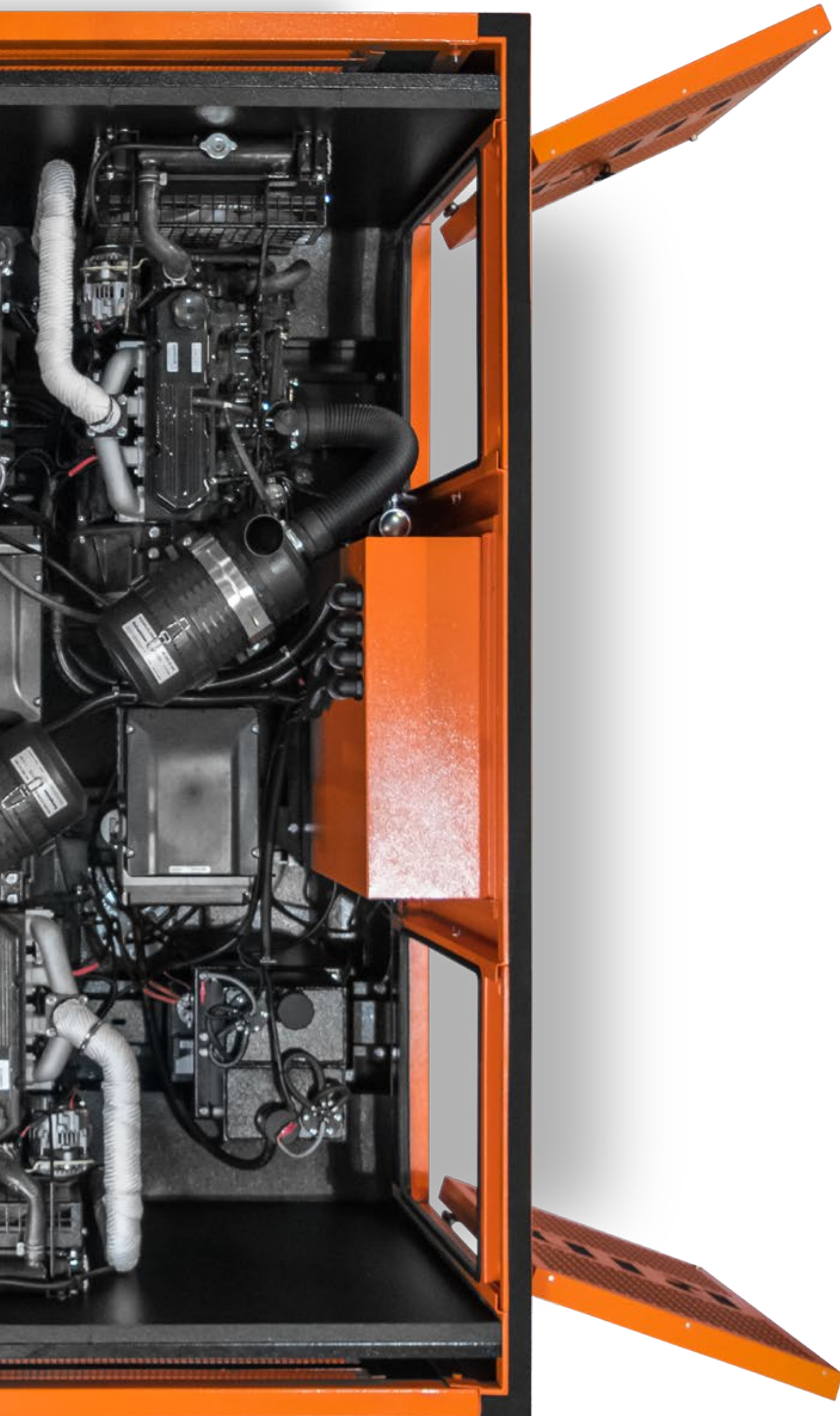
Гибридные электростанции 48 V DC



Гибридные электростанции RID для проекта телеком в Мьянме



Twin Power

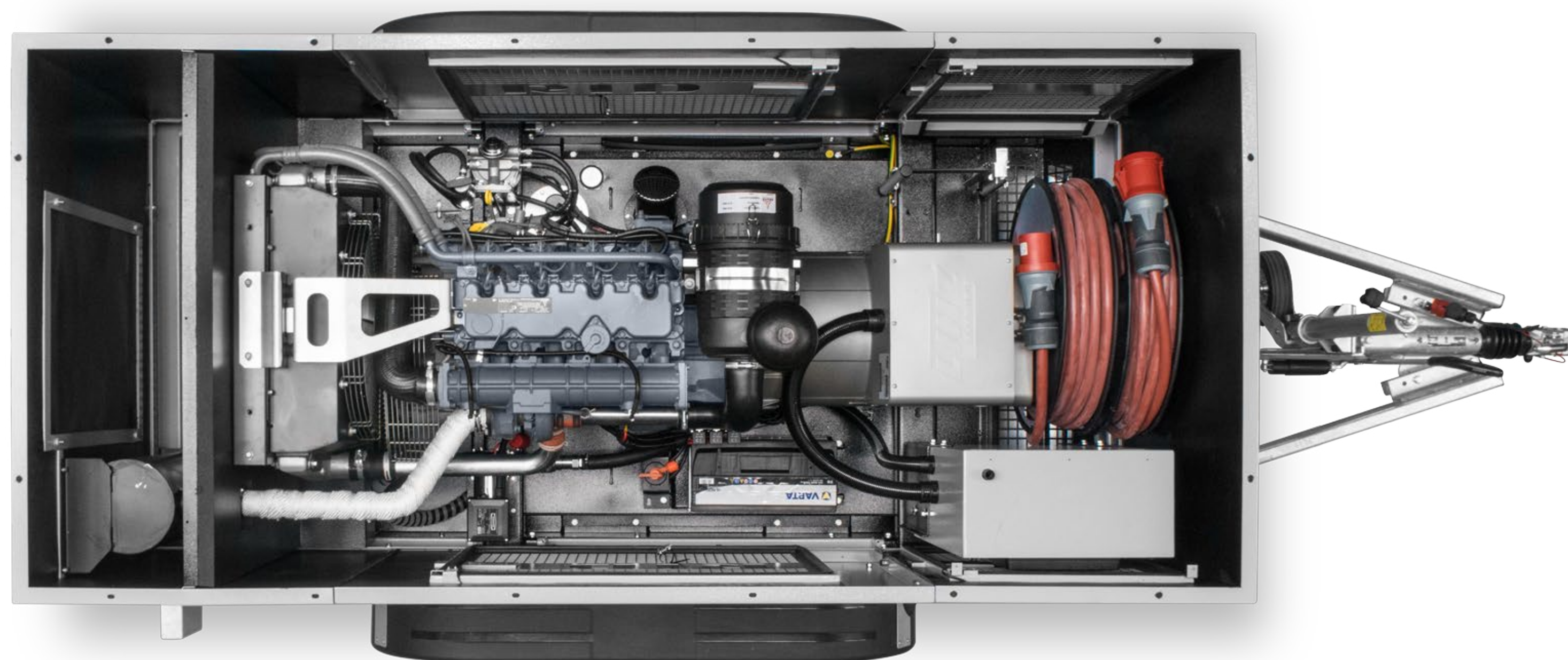


Электростанции RID Twin Power были специально разработаны нашей компанией для труднодоступных мест, где требуется особая надежность снабжения электроэнергией. В компактном и хорошо звукоизолированном корпусе электростанции RID Twin Power находятся две автономных дизель-генераторных установки.

Преимуществом электростанций RID Twin Power является их малый размер по сравнению с двумя отдельными станциями, что позволяет оптимизировать их транспортировку и установку в месте использования. Эксплуатация электроустановок такой конструкции позволяет увеличить надежность электроснабжения объекта, а также обеспечить непрерывность подачи электроэнергии на период выполнения технических обслуживаний.

Специальный проект

Специальный проект для шведских вооруженных сил



Осветительные мачты

Передвижные системы мачтового освещения применяются в строительстве, в нефтегазовой и горнодобывающей отраслях, при проведении праздничных, спортивных мероприятий и концертов.

Предназначены для освещения объектов в темное время суток при невозможности подключения к основной электросети. Передвижная осветительная мачта проста и удобна в обращении. Система специально разработана для освещения различных площадок.

Наши системы легко поворачиваются в нужную сторону, давая возможность отрегулировать направления света. Колесная конструкция позволяет легко перемещать мачту по участку.



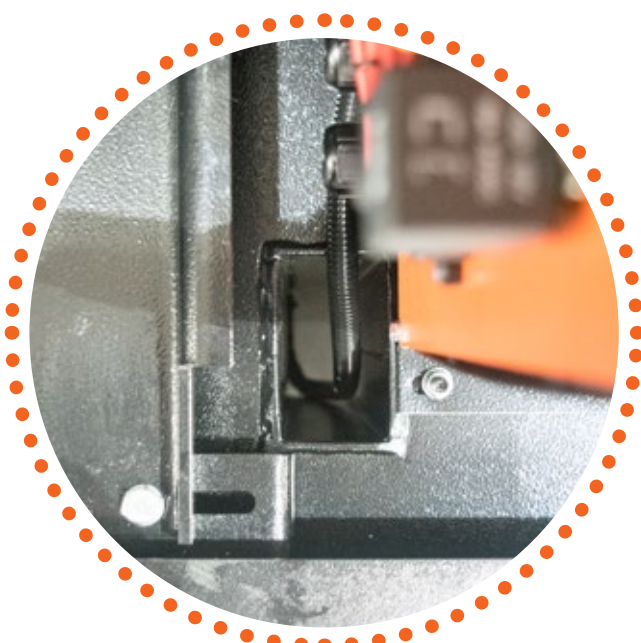
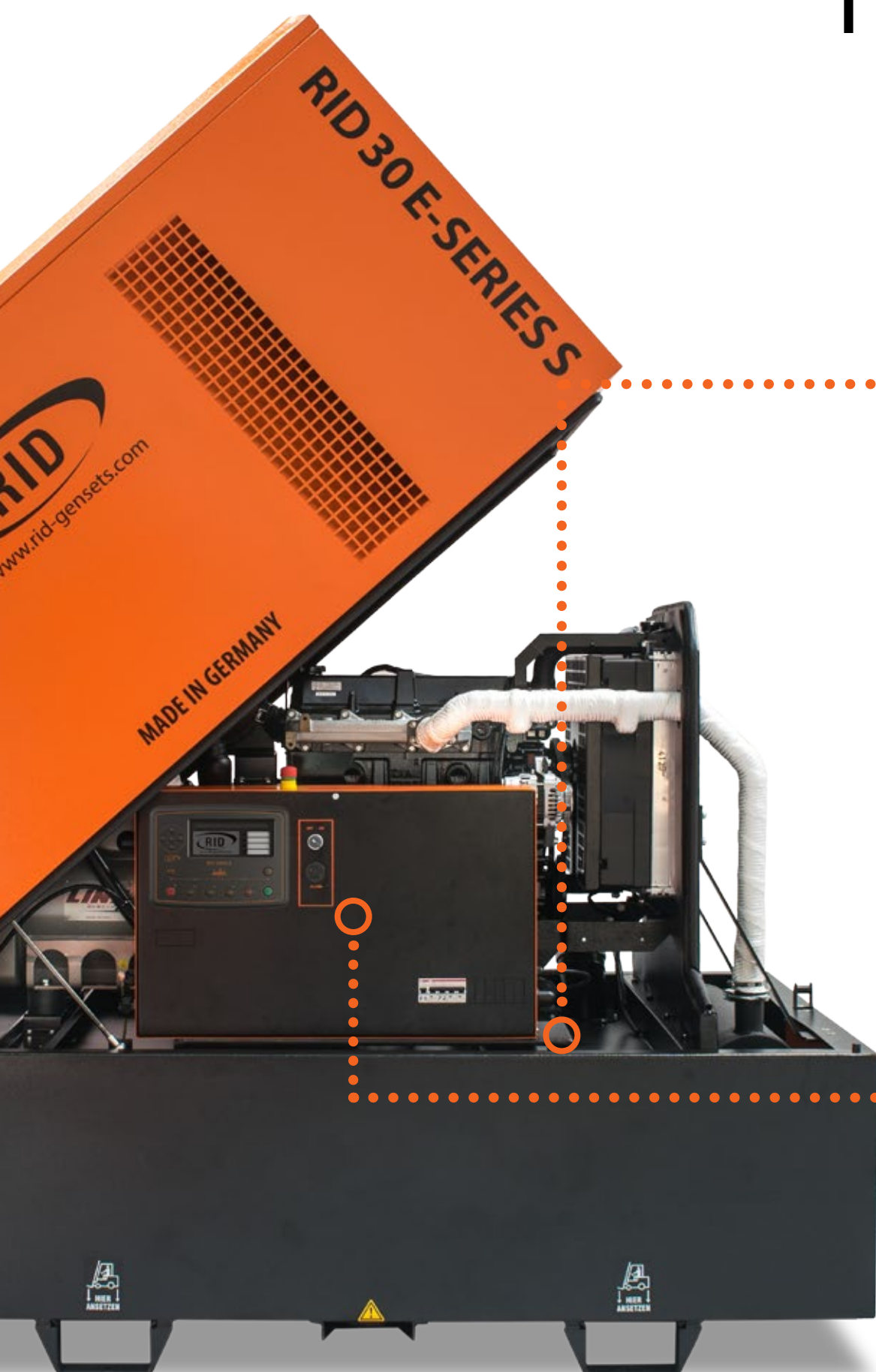
Уникальный проект на полуострове Ямал

Уникальный проект на полуострове Ямал был успешно осуществлен нашей компанией. В рамках проекта строительства радиорелейной линии (РРЛ) «Ямбург-Сабетта» RID GmbH (Германия) приняло участие в разработке Многосекционного контейнера связи (МКС). Режим работы энергокомплекса: автоматический, без присутствия обслуживающего персонала, время автономной работы до 12 месяцев, 8600 моточасов без технического обслуживания при критических температурах от +40 до -50 градусов цельсия. Энергокомплекс оснащен двигателями DEUTZ

Аварийное электроснабжение для городского метрополитена

Для модернизации питающей сети объектов метро при системной аварии: с целью оптимального использования дизель-генераторов для питания тяговых цепей и других потребителей метро, компанией RID разработана и внедрена новая схема управления аварийного электроснабжения.

Дополнительные опции



Кабельная шахта



Сигнализация
топливной горловины



Сигнализация
защитного кожуха



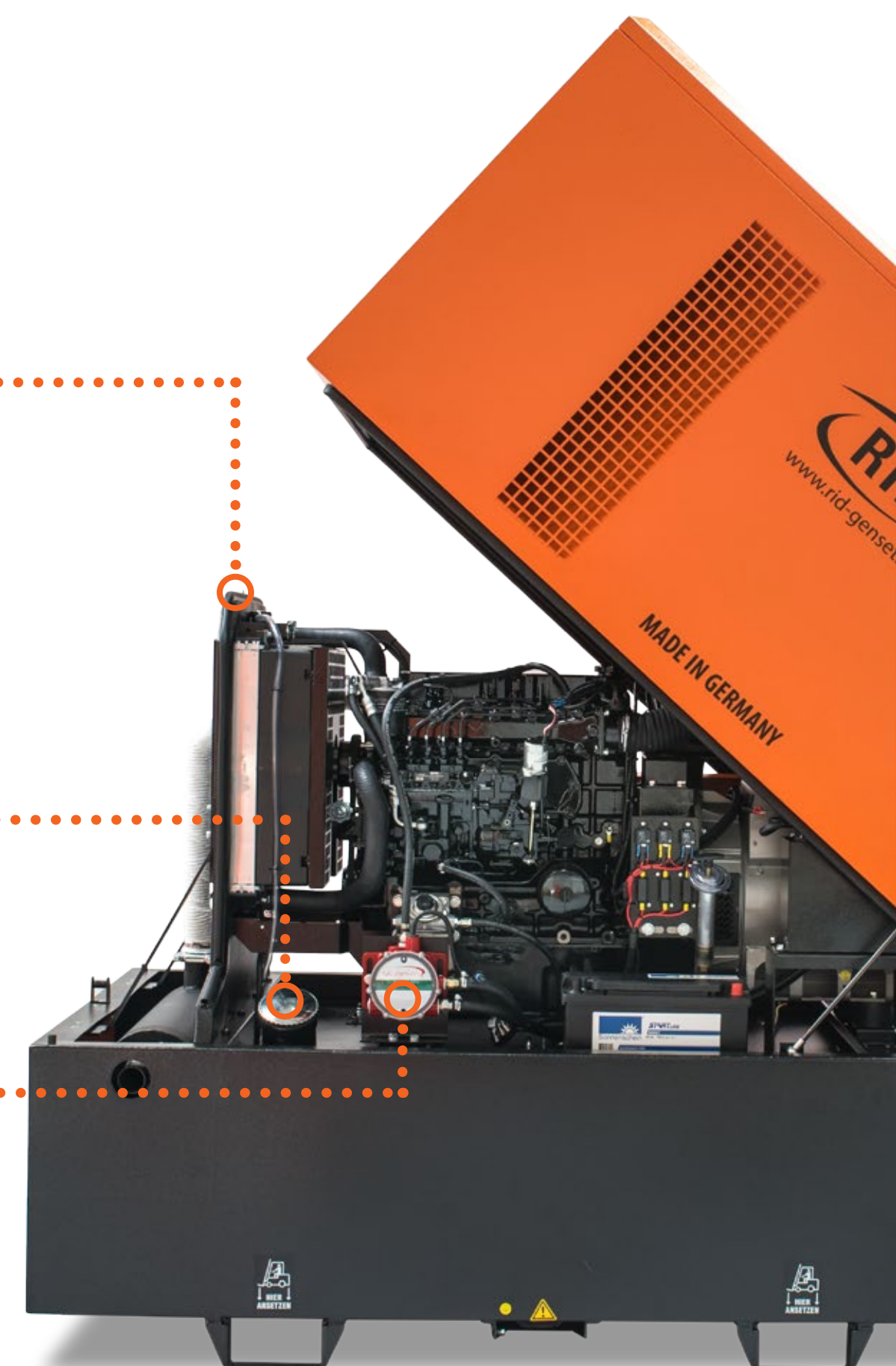
Увеличенная панель
управления



Сигнализация
топливной горловины



Автоматизированная
дозаправка масла



Блок-контейнерные электростанции



Автономный гибридный энергокомплекс с солнечными панелями и топливозапасником.

Место эксплуатации:
Сахалинская область.

Режим работы:
автоматический, без
постоянного присутствия
обслуживающего персонала

Диапазон рабочих
температур наружного
воздуха, °C: от -50 до +40

RID SmartCom



Устройство выполняет:

- функции GSM 3G модема (3G/EDGE/GPRS/SMS)
- функции конвертора RS-232, RS-485/UDP, TCP /IP.
- функции SNMPv2 - шлюза для контроллера RID1000A.

Использование в качестве GSM 3G модема:

- поддержка опроса параметров контроллера RID (по RS-485 или RS-232) с помощью SMS сообщений (режим GSM);
- функция DUAL-SIM с возможностью автоматического переключения между SIM-картами в случае низкого уровня сигнала.

Использование в качестве Ethernet-конвертера:

- работа в качестве конвертера интерфейсов Ethernet/RS-485/RS-232 (виртуальный COM-порт).

Использование в качестве SNMPv2-шлюза для контроллера RID1000A:

- возможность опроса параметров (поддержка SNMP-2-запросов/ответов),
- возможность управления через SMNPv2, поддержка SNMP TRAP.

Скорость передачи данных:

- по интерфейсу 10\100 Base T - до 100 Мбит/с
- по интерфейсам RS 485 и RS 232 - до 1200 - 115200 бит/с

RID защита от перенапряжения



Устройство защиты от перенапряжений RID было специально разработано для защиты контроллера и оборудования заказчика от скачков напряжения на линии. Наша система имеет все три фазовых проводника (фазы). Внешний проводник к нейтрали по требованию заказчика полностью отключает сеть или генерирует только сообщение об ошибке. Если напряжение поднимается выше 400 В, предохранитель стеклянной трубки активируется для защиты устройства. Три контрольных светодиода показывают функциональность предохранителей. Если светодиод гаснет, неисправен соответствующий предохранитель. Предохранители можно заменить без специальных инструментов. На рисунке ниже показан пример подключения. Преимущество защиты от перенапряжения очевидно! Вся система (система и система заказчика) может быть защищена от опасного перенапряжения. Кроме того, система защищена от не прямых ударов молнии. Если в незащищенной системе возникает длительное перенапряжение, все оборудование может получить значительный ущерб. Если сообщается о перенапряжении, система отключается и получает питание от блока до тех пор, пока сеть не будет в хорошем состоянии.

Многофункциональный контроллер RID SmartCom



Контроллер RID SmartCom может использоваться в качестве модема в составе систем мониторинга, диспетчеризации, контроля состояния и управления режимами оборудования удаленного объекта.

Контроллер RID SmartCom может быть оборудован GPS приемником для отслеживания перемещения мобильных объектов

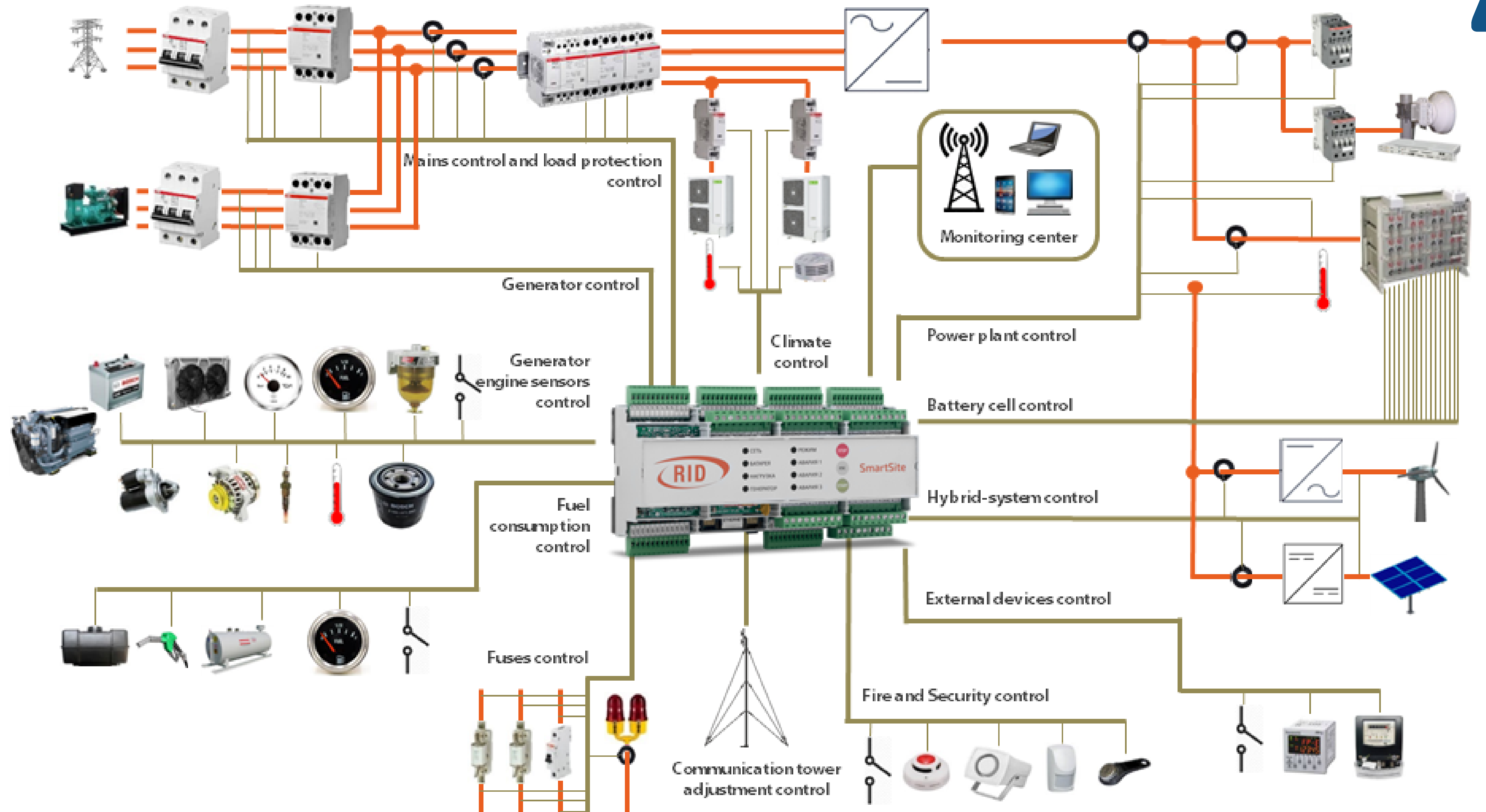
Контроллер RID SmartCom может управлять инфраструктурой объекта: управление климатом, пожароохранная сигнализация и др.

ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ		
ЦЕНТР МОНИТОРИНГА	Центр Мониторинга Активность: Выкл Состояние: Выкл Протокол: Нет	Состояние Контроллера Загрузка ЦП: 0% Состояние: Выкл Авария: Нет	Состояние Панели Активность: Выкл Состояние: Выкл Авария: Нет
ДВИГАТЕЛЬ	Контроль Генератора Активность: Выкл Состояние: Нет Авария: Нет	Контроль Питания Активность: Выкл Состояние: Нет Авария: Нет	Контроль Климата Активность: Выкл Состояние: Выкл Авария: Нет
ПИТАНИЕ	Состояние Ethernet Интерфейс: LAN Состояние: Статич. IP: 192.168.1.1	Состояние Wi-Fi Активность: Выкл Режим: Точка IP: 192.168.1.1	Состояние GSM SIM: SIM 1 Сигнал: Хороший Режим: Автомат
КЛИМАТ			
АВАРИИ			
РЕЖИМ РАБОТЫ			
ETHERNET			
WIFI			
GSM МОДЕМ			
ПАМЯТЬ			
НАСТРОЙКИ			

**Встроенный Web
интерфейс управления
контроллером ДГУ**

Основные характеристики RID SmartCom

Основные параметры	RID SmartCom	RID Communication modem
Интерфейс Ethernet	2шт	2шт
Интерфейс RS485	1шт	1шт
Интерфейс RS232	1шт	1шт
Интерфейс 1Wire	1шт	1шт
Количество SIM-карт	2 SIM	2 SIM
Диапазон питающего напряжения	8-70 VDC	8-60 VDC
Рабочий диапазон температур	-40° ... +60C	-40° ... +55C
Интерфейс USB	До 2шт	Нет
Тип встроенного модема	PCIe 2G/3G/4G/NB-IoT/GPS...	GSM (3G/EDGE/GPRS)
Встроенные реле	2шт	Нет
Аналоговые входы	2шт	Нет
Функционал ASC-48	Есть	Нет
Аналоговые входы	Есть	Нет
WEB интерфейс управления ДГУ	Есть	Нет
Возможность установки плат расширения	Есть	Нет
Удаленное администрирование контроллера	Есть	Нет
WiFi подключение (ноутбук, смартфон)	Есть	Нет
Гибкая адаптация программного обеспечения	Есть	Нет



Партнеры компании RID



Компания RID предлагает Вам широкий ассортимент оригинальных запчастей, комплектующих, аксессуаров для дизельгенераторов по разумным ценам. Специалисты нашей компании профессионально подберут необходимые запчасти по дилерским электронным каталогам, что полностью исключает выбор неверной детали. Наш склад имеет широкий ассортимент запчастей и комплектующих, поэтому в большей степени запчасти есть в наличии.

Мы продаем только качественные запасные части и расходные материалы для наших электростанций и не ставим клиента под вопрос его собственной безопасности. Покупая такие детали и комплектующие, Вы обеспечите нормальную и бесперебойную работу всех узлов ваших электроустановок. Все запчасти и расходные материалы для электроагрегатов, реализуемые нашим сервисным центром, имеют сертификаты соответствия и фирменную гарантию заводов-изготовителей.

Система мониторинга RID

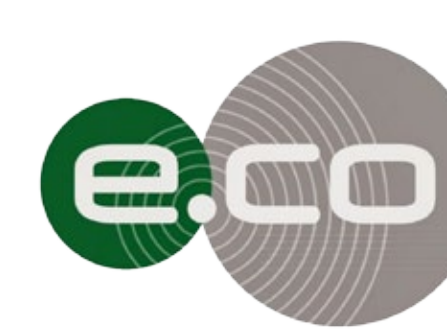


Панель управления RID 2000 A обеспечивает мониторинг основных параметров агрегата, автоматическую остановку и индикацию аварийных сигналов при перебоях в подаче электроэнергии из общей сети, периодический тестовый запуск дизельгенератора, запуск/останов, дистанционный запуск или по расписанию. Возможен удаленный мониторинг и управление дизельгенератором по сетям GSM/GPRS/Ethernet.

Панель управления RID 2000 A автоматически включает резервное питание при потере электроэнергии в общей сети или если подача сети выходит за установленные пределы. Контроллер RID 2000 A производит остановку дизельгенератора при восстановлении параметров рабочего режима промышленной электросети.

В панели управления реализована функция учета эксплуатационных расходов, таких как затраты на топливо и сервисное обслуживание для различных периодов времени. Прибор производит оценку эффективности работы оборудования на основе данных о потреблении топлива и количестве выработанной электроэнергии.

Клиенты компании RID



Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag





Разработка

Наша компания имеет собственный отдел разработок. Тем самым позволяет обеспечивать заказчика современным оборудованием отвечающим всем требованиям безопасности и защите окружающей среды.



Опыт

На сегодняшний день компания RID имеет богатый опыт в производстве электростанций, что позволяет оперативно реагировать на запросы рынка, запуская в производство новые разработки.



Гибкость

Понимания технических характеристик установок в сочетании с максимальной гибкостью позволяет нам предлагать персонализированные решения, соответствующие потребностям конкретных заказчиков.

Наш главный офис в Германии

R.I.D. GmbH
Industriestrasse 46
Germany
74912 Kirchartd

Телефон: + 49 (0) 7266 91347-0
Факс: + 49 (0) 7266 91347-0
Email: info@rid-gensets.com
Web: www.rid-gensets.com







СПАСИБО

ЗА ВАШЕ ВНИМАНИЕ